

COMITE CONSULTATIF DES USAGERS DU PORT DE LA TURBALLE

Compte rendu de la réunion du 13 juin 2017

La réunion du comité consultatif des usagers du port de La Turballe a eu lieu le mercredi 13 juin 2017 à 16 h 00 dans la salle de réunion de la criée sur l'ordre du jour suivant :

1. Bilan technique et financier 2016
2. Point sur les travaux en cours
3. Questions diverses

1. Bilan technique et financier 2016

M. Palladin dresse le bilan de l'activité de la Saeml en général et de La Turballe pour l'année 2016 qui traduit la bonne santé des ports.

La pêche valorise mieux ses débarquements. La plaisance et l'aire de carénage progressent.

Les comptes des ports traduisent la bonne santé financière de la Saeml avec un résultat positif net de plus de 500 K€.

2. Point sur les investissements

M. PALLADIN fait un point sur l'ensemble des investissements réalisés ou en cours dont :

Dragage du Port

Les sédiments confinés dans les fondations de garlahy ont été définitivement scellés dans une enceinte étanche après être devenu aussi compact que du ciment.

Hangar Garlahy

Les travaux ont débuté en début d'année et devraient se poursuivre jusqu'au premier trimestre 2018.

Réfection ponton Plaisance

Un test de manchonnage va être réalisé à l'automne sur le pieux E3 à l'aide d'une grue (pour éviter le coût d'une barge).

Ce test va permettre de valider ce principe de réhabilitation des pieux pour être ensuite étendu à l'ensemble des pieux du port.

LOIRE-ATLANTIQUE

pêche et plaisance

Des modélisations mathématiques permettront de vérifier le retour à un bon niveau de résistance des pieux ainsi traités.

Pontons plaisance

L'éclairage de ces pontons a été remis en service. Des portillons limitant l'accès aux passerelles sont en cours d'installation après un test de résistance cet hiver.

Litige CONQUEST

Le propriétaire de la coque en bois rouge et noire qui stationne sur le terreplein depuis 2 ans nous doit plus de 20 K€. La police du port a été saisie ainsi que le préfet dans le cadre d'une demande de déchéance de propriété. Sans grand espoir de solution.

M. PITTARD pense que pour ce type de montant une action en justice serait intéressante. Ce qui va être fait.

3. Points divers

Base de maintenance éolienne

Les discussions pour la signature d'une convention de réservation d'EDF dans le port sont en phase finale.

Un contrat d'occupation occasionnel du troisième ponton est en cours d'élaboration avec EDF.

Projet Eclairage public à LED

Dossier en cours de finalisation avec des prestataires privés

Valpêche

Le projet a été suspendu suite à de fortes incertitudes sur l'accès à la matière première. Des décisions devront être prises à la rentrée sur l'avenir de ce projet.

Marquage du port

Le marquage au sol du port a été remis à jour avec l'indication de zones de danger interdites au public et de chemins piétonniers. Ceci afin de responsabiliser les visiteurs et de dégager la responsabilité du port en cas d'accident dans les zones interdites.

De plus des panneaux d'affichage informatifs nouveaux vont être placés à toutes les entrées du port pour rappeler au public que le port est une zone industrielle privée dont l'accès est réglementé et qui reste interdite aux vélos et autres engins à roue.

Visite de groupe sur le port

LOIRE-ATLANTIQUE pêche et plaisance

Toutes les structures susceptibles de faire venir des groupes en visite sur le port ont été prévenu par courrier qu'à compter du 01 juin tous les groupes devront obligatoirement être encadrés par un guide professionnel géré par le musée qui en assurera la sécurité.

Stationnement limité pour débarquement le long des pontons plaisance

Les plaisanciers constatent avec regret que les places réservés au simple dépôt de matériels sont régulièrement occupés à la journée par des usagers ou des visiteurs indéclicats.

Il a été décidé de supprimer les marques de stationnement au sol pour les remplacer par des zébrures et un panneau plus explicite.

La réunion s'est achevée à 17h00.