

## COMITE CONSULTATIF DES USAGERS DU PORT DE LA TURBALLE

### Compte rendu de la réunion du 29 mai 2015

La réunion du comité consultatif des usagers du port de La Turballe a eu lieu le vendredi 29 mai à 14h30 dans la salle de réunion de la criée sur l'ordre du jour suivant :

1. Bilan technique et financier 2014
2. Perspectives 2015
3. Situation des investissements
4. Avenant au barème et règlement intérieur
5. Question diverses

#### 1. Bilan 2014

M. Palladin dresse le bilan de l'activité de la Saeml en général et de La Turballe en particulier arrêté au 31 décembre 2014.

Ce bilan fait ressortir une bonne année pour l'activité pêche malgré une année en demi-teinte pour la criée de La Turballe avec une progression du tonnage de 15 % mais une baisse du chiffre d'affaire de 2 % liée au manque de bar suite aux mauvaises conditions météo de début d'année.

Avec près de 3.8 millions d'euros de chiffre d'affaire, l'anchois reste le produit phare de La Turballe qui conforte sa place de marché pour les espèces pélagiques (anchois, sardines, thon).

En 2014 le merlu a compensé le manque de bar en tonnage (1.348 T contre 624 T en 2013) mais pas en valeur (2.4 M€ en 2014), ce qui explique largement la légère baisse du CA.

Suite à une fusion, la criée a perdu 1 mareyeur en 2014 mais a gagné 6 poissonniers.

Les achats à distance n'ont pas progressés en 2014 mais la nomination d'un responsable des relations avec ces acheteurs a fait évoluer les choses dès 2015.

En plaisance, malgré une baisse du nombre de nuitées le port a enregistré une hausse de 10 % de son CA qui confirme l'attractivité du port de plaisance sur la façade du département.

Sur l'aire de carénage, La Turballe poursuit sa croissance en termes de chiffre d'affaire pour les deux élévateurs (+24 % au total).

Grâce à la politique commerciale mise en place par la Saeml, entre 2010 et 2014, le CA des deux élévateurs de La Turballe a progressé de plus de 85 %.

## 2. Perspective 2015

Malgré la fermeture arbitraire et discriminatoire de la pêche au bar pour les seuls navires pélagiques (alors que tous les autres métiers ont pu faire une très bonne saison en manche), le début d'année se passe plutôt bien pour la criée avec une progression à fin mai de 17 % en tonnage et de plus de 8 % en valeur par rapport à 2014 :

Résultats à fin : **Mai 2015**

2015	Tonnage (T)	Valeur (x 000 €)	Prix moyen (€/Kg)
<i>Le Croisic</i>	764	4 855	6,35
<i>La Turballe</i>	2 824	7 505	2,66
<b>Saeml</b>	<b>3 588</b>	<b>12 360</b>	<b>3,45</b>

% 2014	Tonnage (T)	Valeur (x 000 €)	Prix moyen (€/Kg)
<i>Le Croisic</i>	29,3%	18,3%	-8,5%
<i>La Turballe</i>	16,9%	8,1%	-7,5%
<b>Saeml</b>	<b>19,3%</b>	<b>11,9%</b>	<b>-6,2%</b>

La saison de l'anchois a débuté dès le 1 juin avec des ventes enregistrées à La Turballe et non à St Jean de Luz comme par le passé.

Les achats à distance ont décollé à La Turballe en ce début d'année :

### Analyses des achats à Distance

	Tonnage		Valeur	
	La Turballe	Le Croisic	La Turballe	Le Croisic
Jan	22,7%	57,5%	19,7%	47,9%
Fev	20,4%	48,0%	18,0%	40,9%
Mar	32,4%	29,5%	41,0%	33,2%
Avr	37,6%	31,7%	32,4%	28,8%
Mai	29,0%	22,2%	34,7%	30,8%
<b>2015</b>	<b>29,2%</b>	<b>24,6%</b>	<b>42,0%</b>	<b>34,8%</b>

### **3. Point sur les investissements**

M. PALLADIN fait un point sur l'ensemble des investissements réalisés ou en cours dont :

#### ***Modernisation des installations frigorifiques***

Le chantier a été terminé en décembre 2014 afin de respecter les délais fixés par le FEP. Au total, la Saeml aura déboursé 2.4 M€ pour cette opération.

#### ***Extension de la capitainerie***

Travaux achevés pour un montant de 136 K€. La SNSM et les associations ont retrouvé leurs locaux. Cette opération s'est faite entièrement sur fonds propres du port.

#### ***Terrassements et dragage du port***

Après un premier appel d'offre infructueux, le second appel d'offre lancé en janvier 2015 a permis de finaliser le coût de l'opération à 1 402 959 € décomposé comme suit :

Lot 1 (Terrassements, fondations) : 500.000 €

Lot 2 (Dragage, confinement, remblai) : 902 595 €

Les travaux s'échelonneront sur 2015 et 2016. Les opérations s'interrompent durant l'été.

#### ***Aménagement de la criée***

L'éclairage de la criée a été passé en LED pour réduire la consommation et améliorer la visibilité du poisson.

#### ***Cale de mise à l'eau***

L'étude de faisabilité va être lancée cette année.

A fin 2014, la Saeml aura investi plus de 4.5 millions d'euros sur le port de La Turballe.

### **4. Avenants au barème**

Il est proposé au comité de se prononcer sur des aménagements mineurs du barème.

Le conseil n'émet aucune objection à ces aménagements.

### **5. Points divers**

#### ***Police du port***

Une demande a été faite à la mairie de La Turballe pour que leur garde assermenté puisse établir des constats qui serviront de bases à la mise en action de la police du port opérationnelle depuis

# LOIRE-ATLANTIQUE pêche et plaisance

décembre 2014. Des procès-verbaux pourront désormais être établis contre les mauvais payeurs ou les auteurs d'infraction à la police du port directement par le Conseil Départemental.

## *Garlahy 2020*

L'étude d'opportunité doit être lancée cet été par le CD.

## *Base de maintenance*

Les discussions entre EDF, le CD44 et la Saeml se poursuivent sur la base des aménagements acceptés par les pêcheurs (2 navires sur ponton plus un troisième sur poutre, 2.000m<sup>2</sup> de quai dédié et un bâtiment de 1.250 m<sup>2</sup>)

## *Brochure 2015 de l'Office du Tourisme*

L'office du Tourisme présente son nouveau livret 2015 dans lequel le port est mis en valeur.

La Saeml insèrera dans le prochain un article consacré à la circulation des visiteurs dans le port avec un accent particulier sur la sécurité des personnes et des biens.

La réunion s'est achevée à 17h00.